

# ADJUSTABLE LINKAGE ARM

## assembly instruction

**CONSTRUCTION MATERIAL** alu. alloy 2024 and 7075

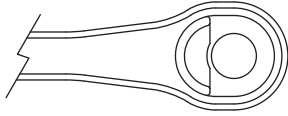
**MACHINING** CNC turning and milling

**SURFACE TREATMENT** coloured anodic hoxidation



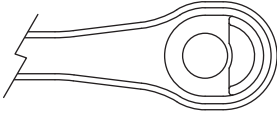
**COSTA SPECIAL PARTS**

**info@costaspecialparts.it**



### LONGER HOLES DISTANCE

- Bike more steady at high speeds
- Lower backside



### SHORTER HOLES DISTANCE

- Bike more more agile at low speeds
- Higher backside

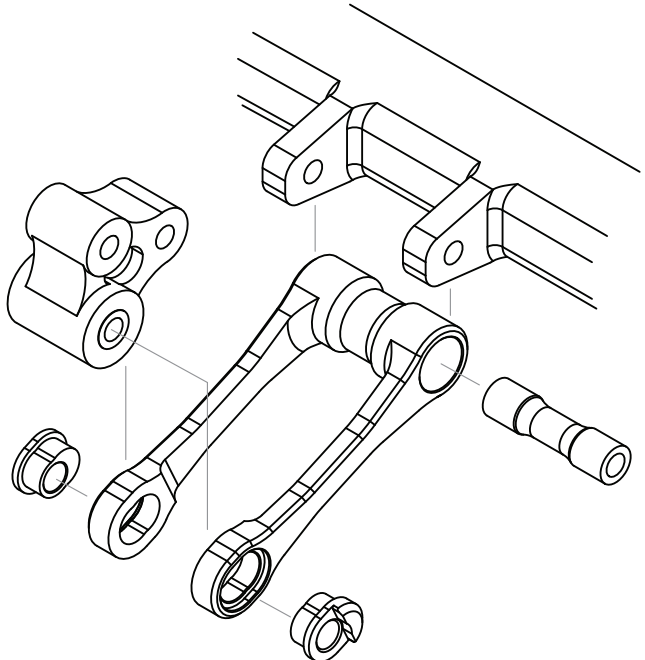


1.

choose a position to insert the adjustment blocks; each pair of blocks can be used to get the link longer or shorter; do not use tools like hammer or a vise to insert the blocks;

2.

assemble the linkage as shown, using OEM bolts and nuts; remember to grease all bearings and pins and check that everything is perfectly clean;



**Manufacturer:**  
O.M. Costa Snc  
fraz. Cervarolo  
13019 Varallo Sesia  
(Vercelli) Italia

**MADE IN ITALY**

All CSP's special parts must only be applied to motorcycles non intended for road use, but only in competitions track and race fields.

The assembly must be performed by technicians or professionals.

Manufacturer is not liable for damage caused by the incorrect use of its products.

# LEVERAGGIO REGOLABILE

## istruzioni di assemblaggio

**MATERIALE DI COSTRUZIONE** lega di all. 2024 e 7075

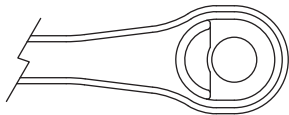
**LAVORAZIONI** fresatura e tornitura dal pieno

**TRATTAMENTI SUPERFICIALI** ossidazione anodica colore



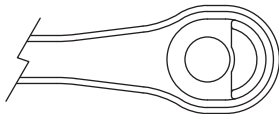
**COSTA SPECIAL PARTS**

[info@costaspecialparts.it](mailto:info@costaspecialparts.it)



### INTERASSE PIU' LUNGO

- Moto più stabile nel veloce
- Posteriore più basso



### INTERASSE PIU' CORTO

- Moto più agile nel guidato
- Posteriore più alto

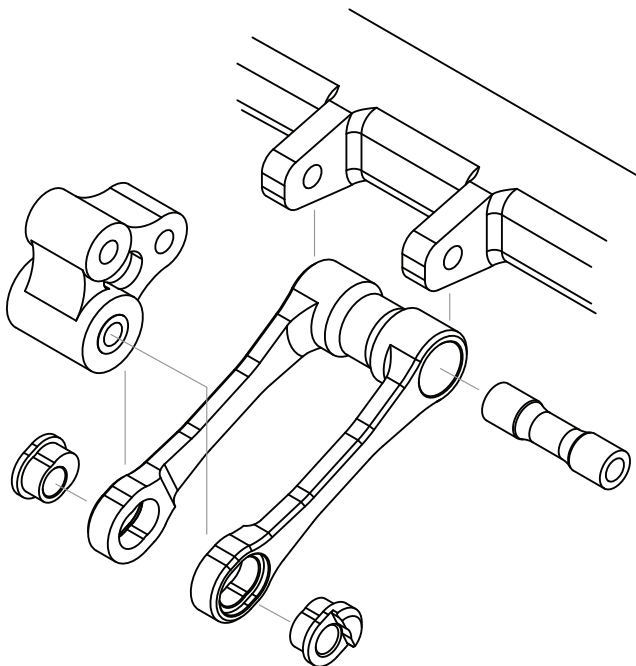


1.

scegliere una posizione per inserire i blocchetti di regolazione; ogni coppia di inserti può rendere il link più lungo o più corto; non utilizzare attrezzi come martelli o morse per inserire i blocchetti nelle sedi;

2.

assemblare il leveraggio come in figura, utilizzando i perni e i dadi originali; ricordate di ingrassare tutti i cuscinetti e i perni del sistema di leveraggio e di controllare che il tutto sia perfettamente pulito;



**Produttore:**  
O.M. Costa Snc  
fraz. Cervarolo  
13019 Varallo Sesia  
(Vercelli) Italia

**MADE IN ITALY**

*Tutte le parti speciali CSP devono essere applicate esclusivamente a motocicli non destinati a circolare su strada, ma solo nell'ambito di competizioni e appositi campi gara.*

*L'assemblaggio deve essere eseguito da tecnici e/o professionisti del settore.*

*L'azienda produttrice non risponde dei danni causati dall'incorretto utilizzo dei propri prodotti.*