

ADJUSTABLE LINKAGE ARM

assembly instruction

CONSTRUCTION MATERIAL alu. alloy 2024 and 7075

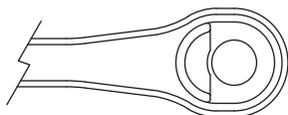
MACHINING CNC turning and milling

SURFACE TREATMENT coloured anodic hoxidation



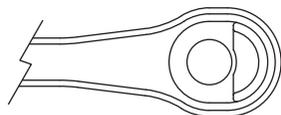
COSTA SPECIAL PARTS

info@costaspecialparts.it



LONGER HOLES DISTANCE

- Bike more steady at high speeds
- Lower backside



SHORTER HOLES DISTANCE

- Bike more more agile at low speeds
- Higher backside

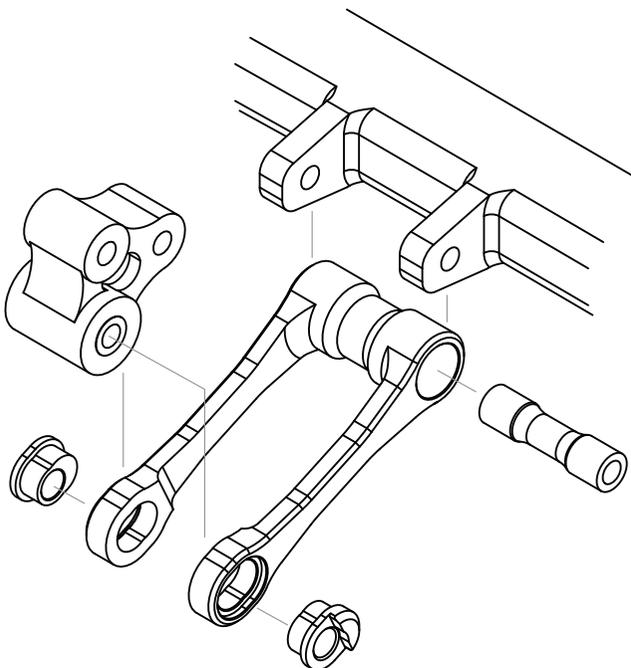


1.

choose a position to insert the adjustment blocks; each pair of blocks can be used to get the link longer or shorter; do not use tools like hammer or a vise to insert the blocks;

2.

assemble the linkage as shown, using OEM bolts and nuts; remember to grease all bearings and pins and check that everything is perfectly clean;



Manufacturer:
O.M.Costa Snc
fraz. Cervarolo
13019 Varallo Sesia
(Vercelli) Italia

MADE IN ITALY

All CSP's special parts must only be applied to motorcycles non intended for road use, but only in competitions track and race fields. The assembly must be performed by technicians or professionals.

Manufacturer is not liable for damage caused by the incorrect use of its products.

LEVERAGGIO REGOLABILE

istruzioni di assemblaggio

MATERIALE DI COSTRUZIONE lega di all. 2024 e 7075

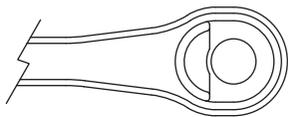
LAVORAZIONI fresatura e tornitura dal pieno

TRATTAMENTI SUPERFICIALI ossidazione anodica colore



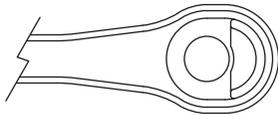
COSTA SPECIAL PARTS

info@costaspecialparts.it



INTERASSE PIU' LUNGO

- Moto più stabile nel veloce
- Posteriore più basso



INTERASSE PIU' CORTO

- Moto più agile nel guidato
- Posteriore più alto

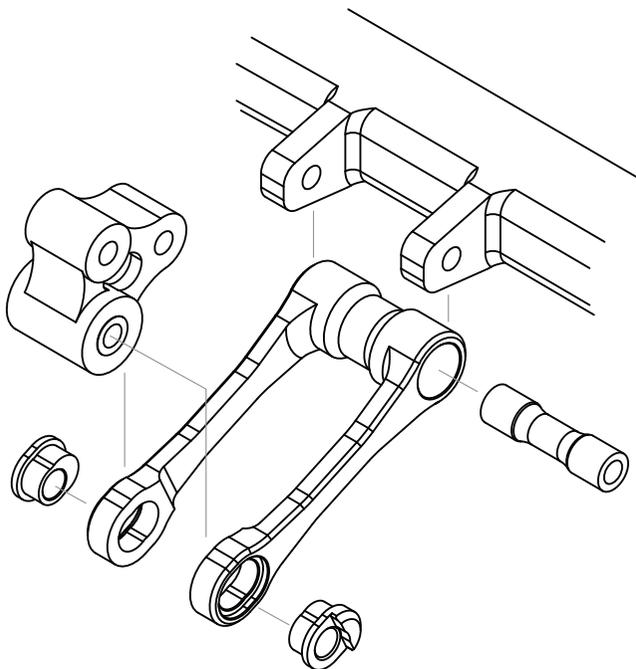


1.

scegliere una posizione per inserire i blocchetti di regolazione; ogni coppia di inserti può rendere il link più lungo o più corto; non utilizzare attrezzi come martelli o morse per inserire i blocchetti nelle sedi;

2.

assemblare il leveraggio come in figura, utilizzando i perni e i dadi originali; ricordate di ingrassare tutti i cuscinetti e i perni del sistema di leveraggio e di controllare che il tutto sia perfettamente pulito;



Produttore:
O.M. Costa Snc
fraz. Cervarolo
13019 Varallo Sesia
(Vercelli) Italia

MADE IN ITALY

Tutte le parti speciali CSP devono essere applicate esclusivamente a motocicli non destinati a circolare su strada, ma solo nell'ambito di competizioni e appositi campi gara.

L'assemblaggio deve essere eseguito da tecnici e/o professionisti del settore.

L'azienda produttrice non risponde dei danni causati dall'incorretto utilizzo dei propri prodotti.